Overige tekeningen:

Aanvangs-situatie:	Tekening IO-12-Te-01-2B-0.4-SI-07 d.d. 18-03-2016
Situatie Realisatiefase:	Tekening IO-12-Te-01-2B-0.4-SI-08 d.d. 18-03-2016

Uitgangspunten:

GBKA:	GBKA, versie december 2014
Systeemgrenzen:	Tekening IO-12-Te-01-2B-0.4-Si-01 d.d. 17-03-2016

VERKLARING:

- Bestaande omgeving
- Rijksweg
- Vastgoed bestaand
- Water
- Inrichting Kerngebied
- Station Amsterdam Zuid
- Toekomstig groen/water
- Onderdoorgang
- Busstation / Busbuffer
- Tramstation
- Taxi en K&R
- Keerlus Zuid
- Aangepaste tramsporen
- Treinspoor
- Metrospoor
- Toekomstige uitbreiding treinspoor
- D — Dienstgebouw (indicatief weergegeven)
- Systeemgrens

Deze tekening heeft de functie van praatprent.
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend.

Versie : D	Datum : 18-03-2016	Getekend	: ing. T.T. Kamerling
Omschrijving	:		:
Gecontroleerd	: ing. J.H.M. van Steen	Vrijgegeven	: ir. S. Delfgaauw

IBZ
ARCADIS en Witteveen+Bos
Ingenieursbureau Zuidasdok
Piet Mondriaanlaan 26
Postbus 220
3800 AE Amersfoort
Tel 033 4771 000
Fax 033 4772 000

Opdrachtgever : Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Project : Zuidasdok

Onderwerp : Tekening Gebruiksfase

Fase	: 2b		
Schaal	: 1: 5.000	Divisie	:
Bladformaat	: A0L	Status	: Definitief
Bestek nr.	:	Projectleider	: ir. H.J. Radix
Projectnummer	:	Tekeningnummer :	Versie :
D03011.000284		IO-12-Te-01-2B-0.4-SI-09	D

DocId P:\IBZ\IBZ-5\IBZ\Integraal Ontwerp\Baseline X - in bewerking\3_OR\werkmap\1000\Dialoogkaarten\IBZ-5_Systeemdefinitie_tekeningen.dgn